

PRÜFUNGSZUSAMMENFASSUNG FÜR LITHIUM ZELLEN/BATTERIEN UND LIEFERANTENABFRAGE

GEMÄSS UNTERABSCHNITT 38.3 DES UN-PRÜFHANDBUCHS

N/A = nicht zutreffend

1. Name der Zelle / Batterie	
Lithium ion Battery Module	

2. Hersteller der Zelle / Batterie	
Name	FOXESS CO., LTD.
Adresse	New Airport Industry Area, Longwan District, Wenzhou, Zhejiang Province
Telefon	0510-68092998
Email	info@fox-ess.com
Website	www.fox-ess.com

3. Prüflabor	
Name	CQC Intime Testing Technology Co., Ltd.
Adresse	3 Wuzhong Dadao Road, Wuzhong Economic Development Zone, Suzhou, Jiangsu.
Telefon	0512-66303623
Email	cqc_jszlb@126.com
Website	http://www.cqc-it.com

4. ID-Nummer und Datum			
Eindeutige Prüfberichtsidentifikations-Nr.	20211005J27504-1	Datum des Prüfberichts	2022-02-07

BESCHREIBUNG DER ZELLE / BATTERIE

5. Markieren Sie den Zell- oder Batterietyp mit "•"			
<input type="radio"/>	Lithium-Ionen-Zelle	Lithium-Metall-Zelle	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>	Lithium-Ionen-Batterie	Lithium-Metall-Batterie	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	Lithium-Hybrid-Batterie		

6. Parameter	Zelle	Batterie
Masse in Gramm (g):		34800
Lithium-Ionen: Watt-Stunden-Bewertung (Wh):		2880
Lithium-Metall: Lithium-Gehalt in Gramm (g):		
Lithium-Hybrid: Lithiumgehalt in Gramm (g) und Watt-Stunden-Bewertung (Wh)		g
		Wh

PRÜFUNGSZUSAMMENFASSUNG FÜR LITHIUM ZELLEN/BATTERIEN UND LIEFERANTENABFRAGE

GEMÄSS UNTERABSCHNITT 38.3 DES UN-PRÜFHANDBUCHS

Name der Zelle/Batterie (von Feld 1)

Lithium ion Battery Module

7. Physikalische Beschreibung der Zelle / Batterie

Cuboid

8. Modellnummern

CM2900

PRÜFUNGEN UND ERGEBNISSE

9. Liste der durchgeführten Prüfungen und Ergebnisse Markieren Sie ‚N/A‘, ‚bestanden‘ oder ‚nicht bestanden‘ mit „●“	N/A	bestanden	nicht bestanden
T1 - Höhensimulation	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
T2 - Thermische Prüfung	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
T3 - Schwingung	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
T4 - Schlag	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
T5 - Äußerer Kurzschluss	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
T6 - Aufprall / Quetschung	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
T7 - Überladung	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
T8 - Erzwungene Entladung	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10. Verweis auf Prüfanforderungen für zusammengesetzte Batterien

Altitude Simulation, Thermal Test, Vibration, Shock, External Short Circuit, Crush, Overcharge, Force Discharge

N/A

11. Verweis auf die verwendete überarbeitete Ausgabe des Handbuchs über Prüfungen und Kriterien und etwaige Änderungen dazu

Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Manual of Tests and Criteria
,ST/SG/AC.10/11/Rev.7/Section 38.3

PRÜFUNGSZUSAMMENFASSUNG FÜR LITHIUM ZELLEN/BATTERIEN UND LIEFERANTENABFRAGE

GEMÄSS UNTERABSCHNITT 38.3 DES UN-PRÜFHANDBUCHS

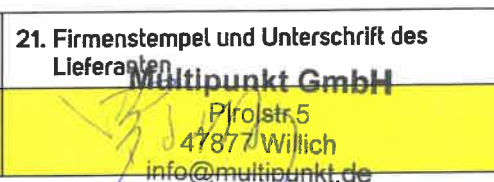
Name der Zelle/Batterie (von Feld 1)

Lithium ion Battery Module

ZUSÄTZLICHE LIEFERANTENABFRAGE

12. Qualitätsmanagementsystem für die Herstellung der Zellen/Batterien Erfolgt die Herstellung der Zelle / Batterie nach einem dokumentierten QMSsystem, das den Vorgaben der Vorschriften entspricht?	<input checked="" type="radio"/>	JA	NEIN	<input type="radio"/>		
13. Sind folgende Kenngrößen überschritten? Lithium-Ionen-Zelle: mehr als 20 Wh Lithium-Ionen-Batterie: mehr als 100 Wh Lithium-Metall-Zelle: mehr als 1 g Lithium Lithium-Metall-Batterie: mehr als 2 g Lithium Lithium-Hybrid-Batterie: Mehr als 1,5 g Lithium und/oder mehr als 10 Wh	<input checked="" type="radio"/>	JA	NEIN	<input type="radio"/>		
Punkt 14-16 müssen beantwortet werden, wenn die Kenngrößen in Punkt 13 überschritten sind:						
14. Ist jede Zelle / Batterie mit einer Schutzeinrichtung gegen inneren Überdruck versehen oder so ausgelegt, dass ein Gewaltbruch unter normalen Beförderungsbedingungen verhindert wird?	<input checked="" type="radio"/>	JA	NEIN	<input type="radio"/>		
15. Ist jede Zelle / Batterie mit einer wirksamen Vorrichtung zur Verhinderung von Kurzschlüssen ausgerüstet?	<input checked="" type="radio"/>	JA	NEIN	<input type="radio"/>		
16. Ist jede Batterie mit parallel geschalteten Zellen oder parallel geschalteten Reihen von Zellen, mit wirksamen Einrichtungen ausgerüstet, die einen gefährlichen Rückstrom verhindern (z. B. Dioden, Sicherungen usw.)?	<input type="radio"/>	N/A	<input checked="" type="radio"/>	JA	NEIN	<input type="radio"/>
17. Nur für Lithium-Ionen-Zellen/-Batterien und Lithium-Polymer-Zellen/-Batterien im Luftverkehr: Ladezustand (SoC) für UN 3480						
Ladezustand (SoC) max. 30 %	<input type="radio"/>	JA	NEIN	<input type="radio"/>		

ZELLEN/BATTERIEN, DIE IN GERÄTEN EINGEBAUT SIND

18. Punkt 18 muss beantwortet werden, wenn Zellen / Batterien in Geräten eingebaut sind:						
18.a) Nur Knopfzellen enthalten?	<input type="radio"/>	JA	NEIN	<input checked="" type="radio"/>		
18.b) Anzahl enthaltener Zellen (andere als Knopfzellen) bzw. Batterien pro Gerät						
Enthaltene Zellen pro Gerät		Enthaltene Batterien pro Gerät	1			
Wenn das Gerät während des Transportes absichtlich aktiv/eingeschaltet ist, z.B. Datenlogger:						
18.c) Bestätigung, dass das Gerät keine gefährliche Hitzeentwicklung erzeugen kann	<input type="radio"/>	N/A	<input checked="" type="radio"/>	JA	NEIN	<input type="radio"/>
18.d) Bestätigung, dass das Gerät für den Versand im Luftverkehr die festgelegten Standards für elektromagnetische Strahlung gemäß DO-160 erfüllt	<input type="radio"/>	N/A	<input checked="" type="radio"/>	JA	NEIN	<input type="radio"/>
19. Ort, Datum	20. Name, Vorname		21. Firmenstempel und Unterschrift des Lieferanten			
Düsseldorf 26.09.2012	Yonglin Luo		 Multipunkt GmbH Prof. Str. 5 47877 Willich info@multipunkt.de			